

Libraires inauguré à Ivry



► Pour trouver leur bonheur, les libraires de la région parisienne doivent désormais traverser le périphérique, en direction d'Ivry-sur-Seine. Le groupement d'intérêt économique (GIE) Livres Diffusion, le troisième centre de distribution de livres de la région parisienne après ceux d'Hachette et d'Editis, vient en effet d'y ouvrir un gigantesque hypermarché du livre où sont disponibles des livres, des bandes dessinées et près de 100 titres de presse. La structure, créée dans les années 1980 par Flammarion et Flammarion, avait quitté Paris et étaient devenus trop chers. Le GIE Livres Diffusion livre chaque jour, approvisionne à Paris, 850 en banlieue et à Ivry 30 salariés.

I.D.

92 Hauts-de-Seine

France 3 délocalise ses bureaux de Vanves

► Lasse de voir ses journalistes perdre leur temps dans les embouteillages au risque de ne pas arriver à l'heure pour le journal télévisé – « un sujet en retard est un sujet mort », explique Gérard Vallès, rédacteur en chef –, France 3 Ile-de-France a décidé de se décentraliser. La chaîne régionale installée à Vanves va progressivement ouvrir des bureaux aux quatre points cardinaux de l'Ile-de-France, l'idée étant d'étendre son maillage et de se rapprocher du terrain. Actuellement, les 55 journalistes de la rédaction travaillent depuis le siège de la chaîne, rue Jean-Bleuzen à Vanves, pour quelques semaines encore, et bientôt les locaux vont paraître un peu grands à ceux qui resteront au siège. Ainsi, une première agence doit ouvrir à Melun (Seine-et-Marne) dans un mois, une autre dans la foulée à Cergy-Pontoise (Val-d'Oise), puis au Val d'Europe (Seine-et-Marne) pour couvrir Meaux et une partie de la Seine-Saint-Denis. La chaîne terminera sa relocalisation géographique par l'Ouest parisien sans savoir encore où s'établira cette quatrième agence. Vanves, où se trouvent les studios et la direction de la chaîne, gardera cependant son rôle de navire amiral de l'ensemble.

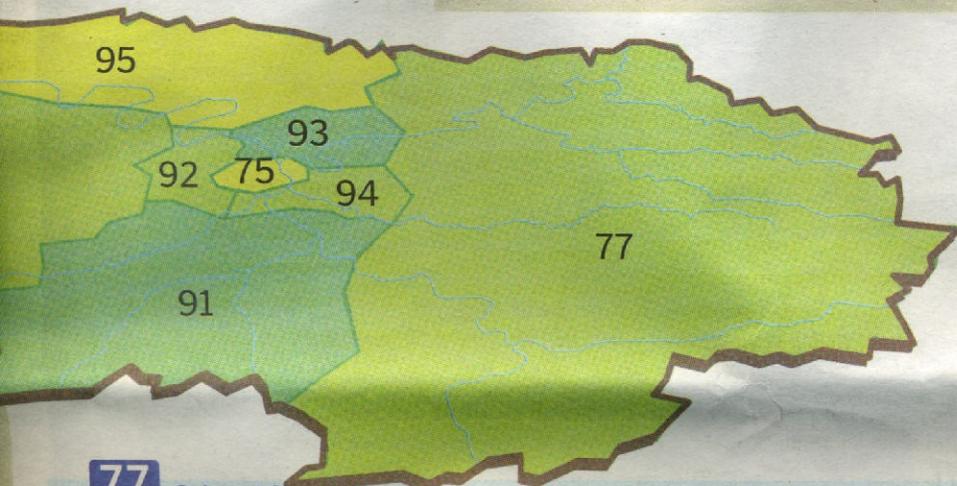
S.M.

93 Seine-Saint-Denis

Alstom a doublé ses effectifs à La Courneuve

► C'est un second souffle pour le site Alstom-Rateau de La Courneuve. Cette ancienne unité de production se reconvertit en pôle d'excellence dans le domaine des services. Une résurrection pour l'usine frappée depuis des années par les multiples restructurations du groupe et dont on annonçait il y a peu encore la fermeture avant la fin de l'année. C'est désormais à partir de ce centre nerveux que s'organisent toutes les interventions de maintenance et d'entretien auprès des centrales thermiques ou nucléaires de France. La mutation a commencé cette année. En moins d'un an, les effectifs ont doublé, passant de 300 à plus de 600 employés. Il s'agit en fait du regroupement des activités de services jusqu'alors disséminées à travers la région parisienne. Petit à petit, le site de La Courneuve a donc accueilli les salariés des sites de Levallois (Hauts-de-Seine), Massy-Palaiseau (Essonne) et de Vélizy (Yvelines), un site lui-même touché l'an dernier par un plan social.

G.B.



77 Seine-et-Marne

Reconversion réussie pour Thomson

► Ce qui aurait pu être un désastre humain et économique est en passe de devenir un exemple de reconversion réussie. Thomson quitte le site de Bagneaux-sur-Loing, qui produisait des tubes cathodiques et employait 441 salariés, mais évite la casse sociale. Un repreneur a en effet été retrouvé, Rioglass, un industriel espagnol spécialisé dans les pare-brise pour voiture. 300 salariés vont ainsi être repris, 95 bénéficieront de préretraites, et pour les autres, des solutions de reclassement sont à l'étude, avec un objectif : zéro départ volontaire. Vendredi dernier, une convention a été signée

pour assurer la formation des 300 salariés. Onze millions d'euros, dont 5,4 millions pour Thomson, 4,1 millions pour l'Opcareg – organisme paritaire chargé de collecter les contributions des entreprises à la formation –, et 500 000 € chacun pour l'Etat, la région et les fonds européens vont être débloqués. « Une opération exemplaire grâce à laquelle 300 salariés vont bénéficier de 300 000 heures de formation jusqu'en mars 2007 afin de se reconvertir du métier du tube cathodique vers celui de la vitre pour automobile », a commenté Gérard Larcher, ministre délégué à l'Emploi.

S.M.

78 Yvelines

Lameco prend ses quartiers à Trappes

► Elle fournit Airbus, Boeing ou encore la SNCF... Leader mondial de la fabrication de produits laminés, Lameco, société créée en 1974, prend ses quartiers dans la zone d'activités de Pissaloup à Trappes, après avoir occupé pendant de nombreuses années un site dans la zone industrielle de Buc. Sur 3 500 m² cette entreprise, présente aux Etats-Unis, en Asie, au Moyen-Orient et en Afrique, a décidé d'y installer son siège social et sa vingtaine de salariés et prévoit cinq nouvelles embauches. Depuis sa création, Lameco n'a eu de cesse de se développer. Elle compte à ce jour des milliers de clients à travers le monde et poursuit cette stratégie. Dans cette optique, elle sera présente au Midest, le marché international de la sous-traitance, qui se déroulera du 15 au 18 novembre à Villepinte, où elle présentera ses nouveaux produits.

V.B.