

## ¿COMO ELEGIR UN BUEN MATERIAL PELABLE?

### Los factores de utilización :

- ☞ ¿Todavía no conocen ustedes los materiales pelables? ¿O simplemente no consiguen determinar cuál de entre ellos respondería mejor a sus necesidades? ¿Buscan ustedes la mejor relación calidad/precio? Para encontrar respuesta a sus preguntas, les será suficiente contar en un primer momento con dos factores que se combinen :

**Primer factor :**  
*la temperatura máxima de utilización.*

Es oportuno recordar aquí, que la película de aglutinante entre las láminas es extremadamente fina. ¡Después del tratamiento térmico se puede considerar que su importancia es nula en el espesor total de la pieza y cualquiera que sea la cota del mismo!

Con más de 230°C, el aglutinante se destruye. No obstante el hecho de su extrema dilución, su desaparición no afecta en nada a la utilización de la pieza en curso de funcionamiento. Simplemente habrá que reemplazarla durante los desmontajes de mantenimiento.

**Segundo factor :**  
*Los esfuerzos mecánicos.*

Ante todo deberán ustedes determinar la importancia de la presión que se ejercerá sobre el material pelable. Naturalmente, evitarán ustedes los casos de utilización donde la superficie de las calas tengan que subir las fricciones (exposición a riesgos de deslaminación, a menos de haber exigido un tratamiento PTFE).

Si sus piezas disponen de taladros de fijación, la presión que se producirá será la ejercida por los tornillos de sujeción. Se tratará pues de una débil presión. En este caso, tienen ustedes la posibilidad de utilizar todos los materiales pelables sin restricción alguna.

### Condiciones de utilización :

- ☞ Teniendo en cuenta estos dos factores, podrán ustedes determinar el material perfectamente apropiado a sus necesidades, considerando los puntos siguientes :

#### Necesidades de ligereza :

★ Si su preocupación es aligerar sus materiales (para mayor autonomía, carga útil, etc...), el INTERCOMPOSITE® y el X.FIBER® se adaptarán perfectamente a sus necesidades. Éstos se imponen como los más ligeros de nuestros productos y presentan una excelente relación peso/características

mecánicas en todos los casos de búsqueda de ligereza.

★ Por otra parte, entre todos los materiales que les proponemos, el INTERCOMPOSITE® y el X.FIBER® son los únicos que no necesitan herramienta de pelar. Esto se realiza de forma manual (muy fácilmente).

★ Para terminar, el INTERCOMPOSITE® no es sólo de una utilización rápida, sino que se encuentra entre los menos costosos de todos los materiales pelables.

# Las Calas Pelables **LAMECO**

## **Necesidades de adaptación para formas curvas :**

★ Si ustedes deben calzar sobre formas curvas, dirijan su elección a **INTERCOMPOSITE®**. Este material tiene la propiedad de adaptarse inmediatamente a la mayoría de las curvaturas, sin pérdida de precisión. Todo en el mismo lugar del montaje.

## **Necesidad de reducir la transmisión de frecuencias perjudiciales (amortiguación de las vibraciones y reducción del nivel sonoro):**

★ ¿Introducen ustedes calas pelables en sistemas o máquinas en los que el funcionamiento se vuelve contaminante por las importantes frecuencias? Detenga su elección en **SILENTLINE®**. ¡Este material, llamado "silencioso", tiene la propiedad de dispersar, en duración de emisión y amplitud, más del 50 % de las frecuencias contaminantes!

★ Por otra parte, **SILENTLINE®** se muestra como la más resistente de las calas pelables, con un coste similar.

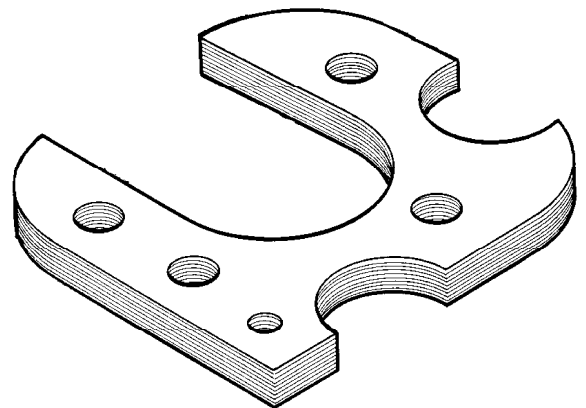
## **Casos de exclusión :**

★ Hay que excluir el acero en montajes en los que se presente un riesgo de corrosión.

★ Es preferible evitar el aluminio, siempre que se busquen aumentos de productividad. En efecto, el aluminio es de un pelado más delicado y, por lo tanto, largo.

## **Restricciones de utilización de las partes "sólidas" :**

★ Eviten prever las partes denominadas "sólidas" (no pelables o "P. S.") en los grandes espesores.



☞ Así acaban ustedes de definir la temperatura a la que será sometido el material, la presión ejercida, la presencia de frecuencias contaminantes, eventualmente la forma de la pieza necesaria, los tiempos de montaje y más aún, la masa de los sistemas (intención de ligereza). Este fascículo informativo les llevará a diseñar el material adaptado a sus necesidades.