

Lameco, un leader mondial à Pissaloup

Le n°1 mondial de la cale pelable installe son siège social dans le parc d'activités de Pissaloup, à Trappes. Dans ses nouveaux locaux, Lameco prévoit déjà de doubler sa chaîne de production.

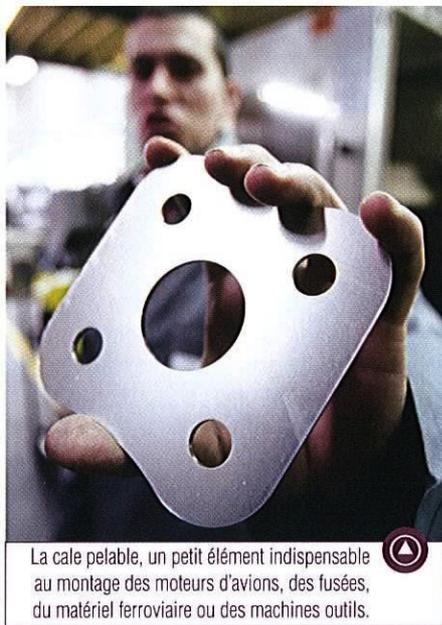
Depuis plus de trente ans, Lameco fabrique un petit élément indispensable au montage des hélicoptères, des moteurs d'avions, des fusées, du matériel ferroviaire ou des machines outils et des engins agricoles. Il s'agit des cales de réglage pelables.

Aussi discrètes qu'incontournables, ces pièces, de toutes tailles et de toutes formes, ont la propriété de se « peler » dans le sens de l'épaisseur par lamelles de quelques centièmes de millimètres, ce qui leur permet de compenser les jeux inévitables lors du montage de plusieurs centaines ou milliers de pièces mécaniques. Conçues à partir de métaux ou, mieux, de composites, les cales pelables sont aujourd'hui utilisées dans tous les secteurs de l'industrie. « *Nous travaillons avec plus de 3 000 clients, dont certains géants comme EADS Airbus, Eurocopter, Aircelle ou Sidel, qui fabrique les machines pour embouteiller le Coca Cola* », indique Nancy Gastel, responsable de la communication de Lameco.

Une spécialité française

Au fil des ans, la société a réussi à imposer son produit un peu partout dans le monde. Après avoir ouvert des agences dans la plupart des pays européens et en Israël, elle s'est dotée d'une filiale américaine, à New-York, et se déploie aujourd'hui en Asie (Chine, Malaisie, Corée du Sud, Singapour...), où ce type de produit reste peu connu.

Inventées au Canada en 1905, les cales pelables sont fabriquées par quatre sociétés seulement dans le monde, dont deux



La cale pelable, un petit élément indispensable au montage des moteurs d'avions, des fusées, du matériel ferroviaire ou des machines outils.

françaises, installées dans les Yvelines. Dans l'Hexagone, Lameco se partage le marché avec Jicey. « *Mais nous sommes aujourd'hui les seuls à être entièrement spécialisés dans ce type de produit* », précise Nancy Gastel. Une spécialisation qui a permis à Lameco de s'imposer comme le n°1 mondial du secteur, avec un chiffre d'affaires annuel de plus de 3,85 M€. « *Nous sommes sur une niche très portuse où les possibilités de développement sont encore énormes.* »

Pour répondre à la demande de ses clients et accompagner sa croissance, la société a choisi de quitter en mars dernier la zone industrielle de Buc pour s'implanter dans le parc d'activités de Pissaloup, à Trappes.

Une entreprise très familiale



Dans la famille Gastel, je voudrais le père, le fils et les deux filles... Créée en 1974 par Daniel Gastel, la société est restée une entreprise familiale appartenant toujours à 100 % à la famille. Yann, le fils, actuellement en charge de la logistique et de la production, devrait bientôt reprendre l'affaire, épaulé par ses deux sœurs, Fanny (service juridique et ressources humaines) et Nancy (communication et documentation).

Sur un terrain de 3 500 m², l'entreprise installera son siège social et sa vingtaine de salariés. « *Ces nouveaux locaux de 1 500 m² vont nous permettre de nous agrandir, de doubler notre chaîne de production et donc d'embaucher* », conclut Nancy Gastel. Lameco table aussi sur le voisinage d'entreprises prestigieuses pour élargir sa clientèle. ■

Christène Brancier

📍 LAMECO

Parc d'activités de Pissaloup
4, rue Blaise-Pascal
78 190 Trappes
<http://www.lamecogroup.com>